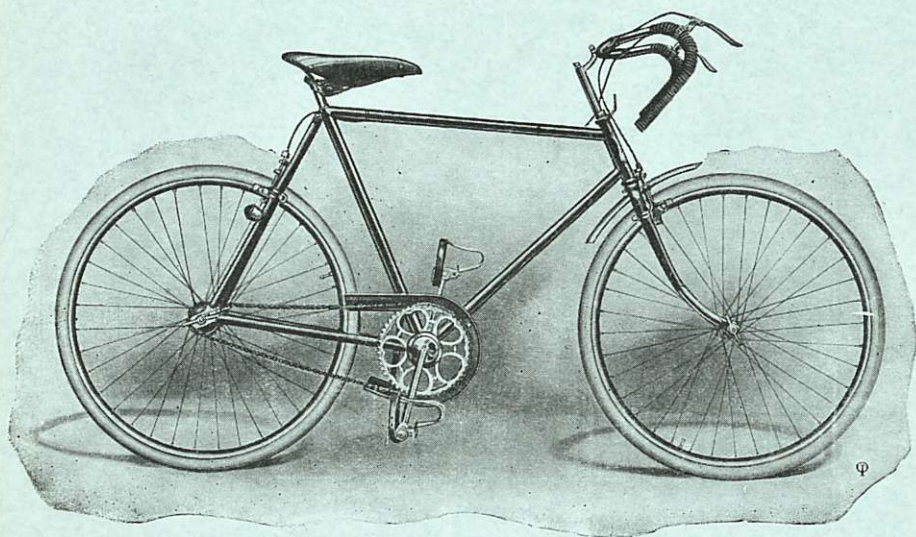

HINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ & POLKUPYÖRÄOSISTA



1929

VELJEKSET MATTSSON

PIETARSAARI

PUHELIMET: { PIETARSAARI N:o 3 61
MATTSSON, S., yksit. „ 5 41
„ E., „ „ 5 50



Takuu- ja myyntiehdot.

Hinnat ovat per 3 kuukautta netto vapaana Pietarsaareissa sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 3 % kassalyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. Polkupyörät myymme, vuoden takuulla rakenne- ja aine vikoihin nähden. Ulkorenkaiden takuu tarkoittaa ainoastaan kumilajia ja siitä aiheutuvaa pykimistä eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa myyjä. Takuu aika lasketaan ostopäivästä vuodeksi eteenpäin. Kirjallinen takuu annetaan.

Ketjusuoja, ilmaputki, käden pitimet, hameverkko, poljinkumi ja työkalusto eivät kuulu takuuseen.

Liikeperiaate: Totuus ja oikeus.

Pietarsaari 1 p. maaliskuuta 1929.

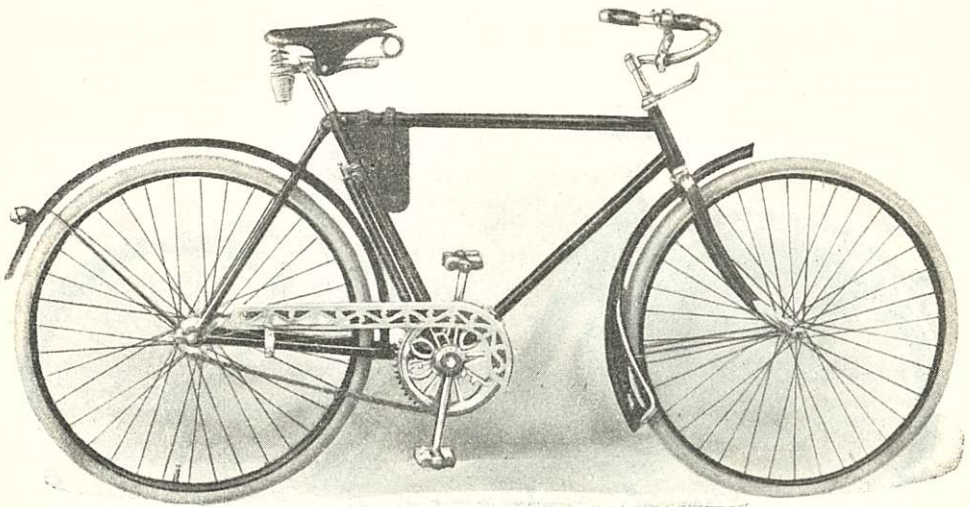
Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson.

POLKUPYÖRIÄ.

„Alkuperäinen Göricke“.

Miesten polkupyörä.



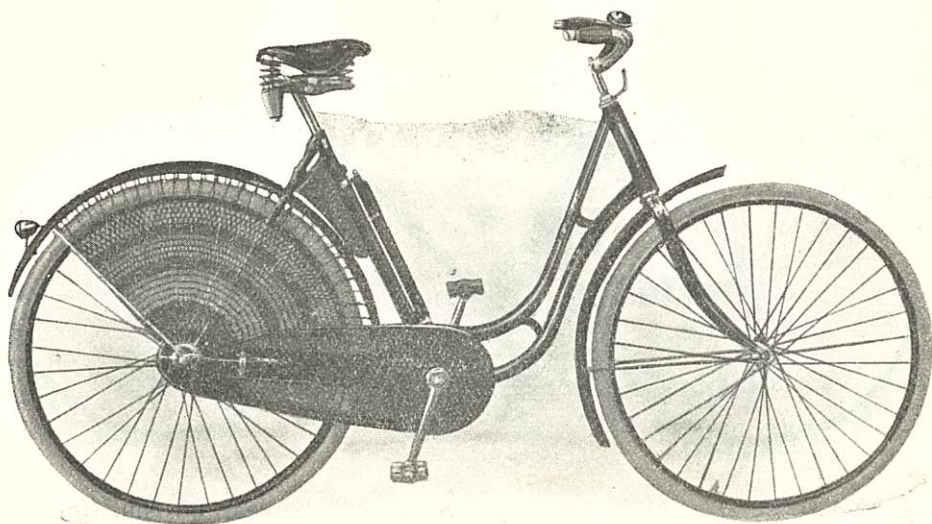
- | | |
|-----------------|--|
| Kehys: | Alkuperäinen Göricke 22" korkea, 65 sm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu, vahvistettu ja messingillä juotettu. |
| Kampilaakeri: | Kaksinkertaisella kellolaakerilla. |
| Ohjaustanko: | Husqvarna ruotsalainen. |
| Kädensijat: | Göricke niklatut, pitkät. |
| Etupyör. rumpu: | Göricke patentti. |
| Vapaarumpu: | Rotax tahi New Departure. |
| Vanteet: | Teräksestä, ruotsalaiset messingillä juotetut. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$. |
| Puolat: | Göricke tahi ruotsalaiset vahvistetut. |
| Kumit: | Päälyskumit: Michelin I:ma. Sisäkumit: Michelin priima punaiset. |
| Ketju: | Göricke niklattu tahi Diamond, ameriikkalainen. |
| Ketjulaatikko: | Alumiininen. |
| Polkimet: | Göricke Klods-maliiset erittäin kestävät. |
| Satula: | Lohman pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla, niklattu, priima nahalla. |

Likasuojat: Göricke teräksiset.
 Ulkuasu: Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
 Varustus: Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Messinki pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

„Alkuperäinen Göricke“.

Naisten polkupyörä.



Samoilla varusteilla kuin meisten Göricke, sekä lisäksi erittäin hieno Göricke ketjusuojus (uutuus). Hameverkko, hieno, solmittu, tiheä. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Göricke Special“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Alkuperäinen Göricke 22" korkea, 65 sm. pitkä, hienosti mustaksi emaljoitu, vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Fauber spesial, kammet ja akseli yhtenä kappaleena.
Ohjaustanko:	Husqvarna, ruotsalainen.
Kädensijat:	Göricke niklatut, pitkät.
Etupyör. rumpu:	Göricke patentti.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset messingillä juotetut. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Göricke tahi ruotsalaiset vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Michelin I:ma. Sisäkumit: Michelin punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond, amerikkalainen.
Ketjulaatikko:	Alumiininen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset erittäin kestävät.
Satula:	Lohman pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla, nikiattu, priima nahalla.
Likasuojat:	Göricke teräksiset. Erittäin hienot.
Ulkuasu:	Vahva, Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Messinki pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

„Göricke Special“.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin meisten Göricke, sekä lisäksi hieno alumiininen ketjusuoja. Hieno, tiheä hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk

„Göricke Radial“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	„Göricke-Radial“ 22" korkea, 65 sm. pitkä, mustaksi emaljoitu. Vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Radial, aivan tomutiivis.

Ohjaustanko:	Husqvarna, ruotsalainen.
Kädensijat:	Göricke niklatut, pitkät.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset, messinkijuotteella. Vahv. 28×1 1/2 tahi 28×1 5/8.
Puolat:	Göricke tahi Ruotsalaiset, vahvistetut.
Kumit:	I:ma Michelin päällys- ja Michelin punaisilla sisärenkailla.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond amerikkalainen.
Ketjulaatikko:	Alumiininen, vahva.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	„Lohman”, pumppujousilla ja leveillä kantokiskoilla, I:ma nahalla.
Likasuojat:	Göricke teräksiset. Erittäin hienot.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Hieno kello, Heijastuslasi takasuojalla. Messinki pumppu, niklattu 15”. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Göricke Radial”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin Göricke Radial miesten, paitsi ohjaustanko suoralla emäputkella. Göricke ketjusuojuksella, erittäin hieno (uutuus). Hameverkko: hieno, tiheä.

Hinta: Smk .

„Göricke Loisto”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke Loisto, 22” korkea, 65 sm. pitkä, tumma, punanen tahi tummakeltanen marmori emaljoitus- vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Kaksinkertaisella kellolaakerilla, tomutiivis.
Ohjaustanko:	Husqvarna, ruotsalainen.
Kädensijat:	Göricke niklatut, pitkät.
Etupyörän rumpu:	Husqvarna, ruotsalainen.

Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Göricke teräksiset, marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Puolat:	Göricke tahi ruotsalaiset vahvistetut.
Kumit:	Päällysrenkaat, I:ma Michelin. Sisärenkaat, Michelin, priima punaiset.
Ketju:	Göricke niklattu tahi Diamond amerikkalainen.
Ketjulaatikko:	Alumiininen.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Lohman pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla, I:ma nahka.
Likasuojat:	Göricke teräksiset marmoriväri sama kuin kehyksellä.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Vanteilla, likasuojilla ja kehyksellä erittäin hieno tummanpunainen tahi tummankeltainen marmori emaljoitus.
Varustus:	Hieno kello. Heijastuslasi takasuoja. Messinki pumppu 15" niklattu. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Göricke Loisto“.

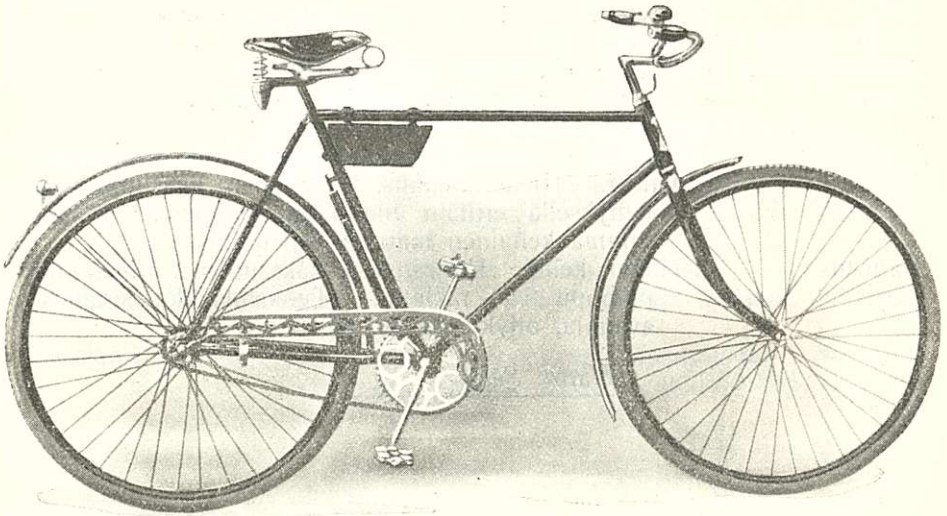
Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten Göricke Loisto sekä lisäksi erittäin hieno Göricke ketjusuoja (uutuus). Hameverkko, hieno, tiheä. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Alkuperäinen Husqvarna“.

Miestän polkupyörä.

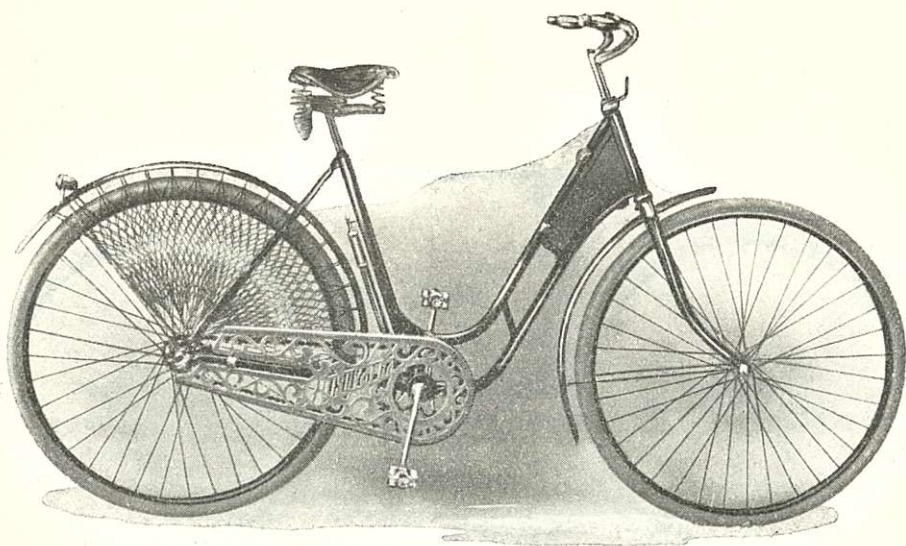


Kehys:	Alkuperäinen Husqvarna, suomalainen malli. Kaikin puolin kestävä. Messingillä juotettu. Hieno musta emaljoitus.
Kampilaakeri:	Fauber spesial. Kammet ja akseli yhtenä kapaleena.
Ohjaus:	Husqvarna, hienosti niklattu. kestävä.
Etupyörän rumpu:	Husqvarna.
Vapaarumpu:	Novo, Husqvarna, valm. tahi Torpedo.
Kumit:	Dunlop, tahi Michelin.
Ketju:	Husqvarna, tahi Englantilainen.
Ketjusuoja:	Alumiininen.
Polkimet:	Husqvarna, Klods-malliset.
Satula:	Pumppusatula, kantokiskolla 1:ma nahka.
Ulkoasu:	Kaikin puolin erikoisen vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti emaljoitu.
Varustus:	Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk

„Alkuperäinen Husqvarna“.

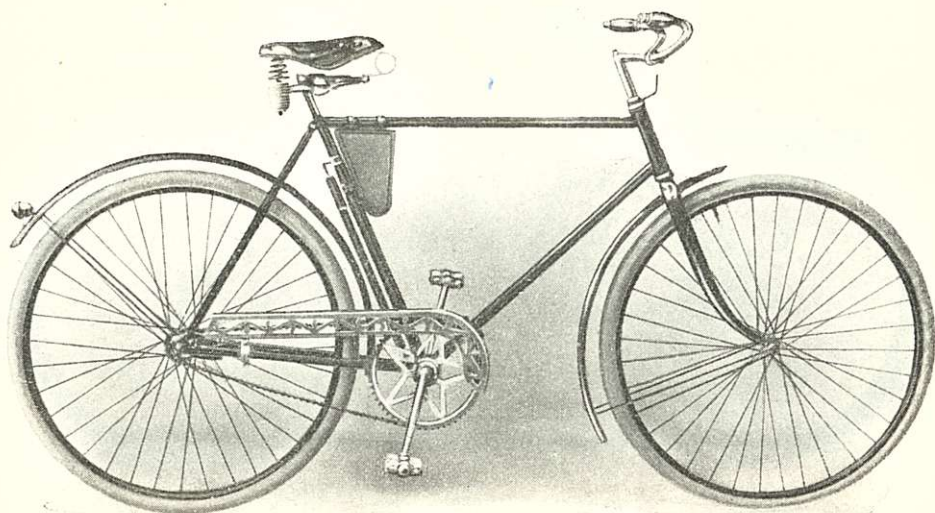
Naisten polkupyörä.



Samoilla varusteilla kuin Husqvarna miesten, paitsi. Hieno tihä hameverkko ja ohjaustanko suoralla emäputkella. Kehys: Harvinaisen siro mallinen.

Hinta: Smk _____ .

„Svea“.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Svea Nymanin (Hermes-tehtaan valm.), 22" korkea. Hienosti mustaksi emaljoitu. Erittäin hyvin vahvistettu, messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Spezial-fauber. Akseli ja kammet yhtenä kappaleena, erittäin kestävä.
Ohjaustanko:	Husqvarna ruotsal. Hienosti nikl. taotulla vinkkelimäputkella.
Kädensijat:	Göricke, niklatut, pitkät.
Etupyörän rumpu:	New Departure.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksestä, ruotsalaiset messinkijuotteella. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Ruotsalaiset vahvistetut, $\frac{1}{2}$ " nippeleillä.
Kumit:	Päälyskumit: Michelin I:ma. Sisäkumit: Michelin, punaiset.
Ketju:	Diamond amerikkalainen, $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$.
Ketjulaatikko:	Alumiininen vahva.
Polkimet:	Klods-malliset, erittäin kestävät. Hienot.
Satula:	Lohman, I:ma nahalla, pumppujousilla ja leveällä kantokiskolla.
Likasuojat:	Ruotsalaiset, teräksiset.

Ulkoasu: Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi
emaljoitu.

Varustus: Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Messinki
pumppu, 15", niklattu. Työkalulaukku sisältävä
avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

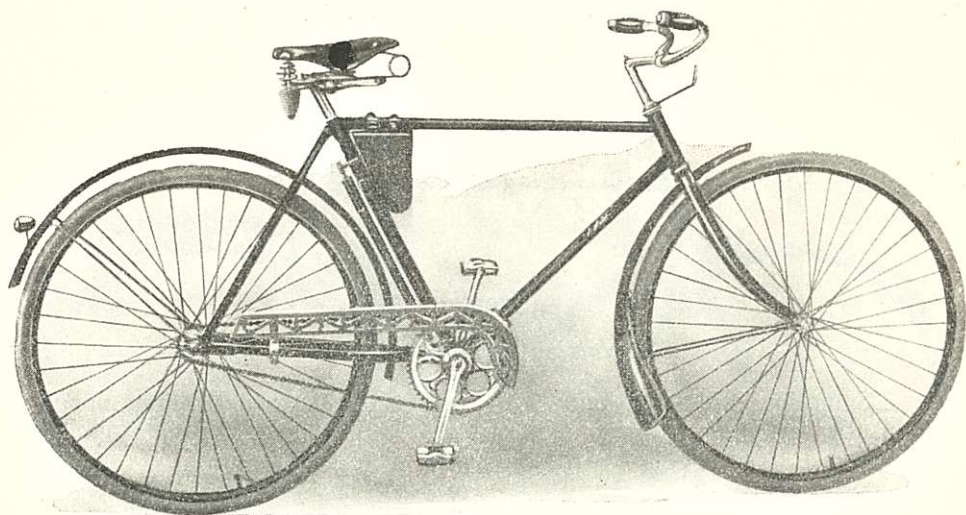
„Svea“.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin Svea miesten, sekä lisäksi alumiininen
ketjusuoja, ja hieno tiheä hameverkko. Ohjaustanko suoralla emä-
putkella.

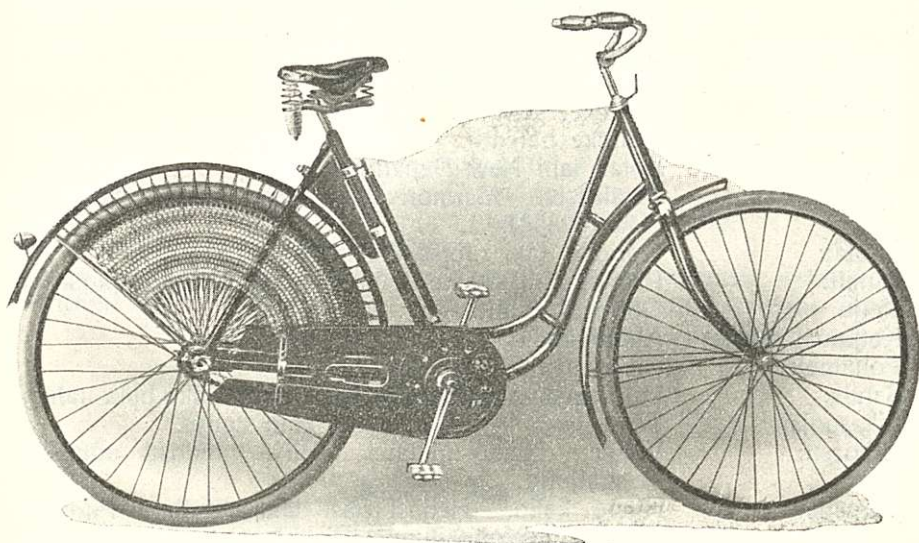
Hinta: Smk .

„Radio“.

Miesten polkupyörä.

- Kehys: Göricke tehtaan, 22" korkea, 65 sm. pitkä. Messingillä juotettu. Hienosti mustaksi emaljoitu. Vahvistettu.
- Kampilaakeri: Kaksinkertaisella kellolaakerilla.
- Ohjaustanko: Husqvarna ruotsalainen. Hienosti niklattu, taotulla vinkkelimäputkella.
- Kädensijat: Göricke, niklatut, pitkät.
- Etupyörän rumpu: Göricke, patentti.
- Vapaarumpu: Rotax tahi New Departure.
- Vanteet: Teräksiset belgialaiset $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
- Puolat: Göricke, tahi ruotsalaiset vahvistetut.
- Kumit: Päälyskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin priima punaiset.
- Ketju: Göricke niklattu.
- Ketjusuoja: Alumiininen.
- Polkimet: Klods-malliset, hienot.
- Satula: Lohman pumppujousilla, kantokiskolla, I:ma nahka.
- Likasuojat: Göricke, teräksiset.
- Ulkoasu: Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
- Varustus: Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Pumppu 15". Työkalulaukulla sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Radio“.*Naisten polkupyörä.*

Samalla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi hieno selluloidinen ketjusuojus ja tiheä solmittu hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk _____.

„Radio Loisto”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke tehtaan, 22” korkea, 65 sm. pitkä. Messingillä juotettu. Hieno tummanpunanen, tahi harmaa marmori emaljoitus. Vahvistettu.
Kampilaakeri:	Kaksinkertaisella kellolaakerilla.
Ohjaustanko:	Husqvarna, ruotsalainen.
Kädensijat:	Göricke, niklatut.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksiset. Marmoriväriset kuin kehys. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Göricke, tahi ruotsalaiset vahvistetut.
Kumit:	Päällyskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin punaiset.
Ketju:	Göricke niklatu.
Ketjulaatikko:	Alumiininen.
Polkimet:	Klods-malliset, hienot.
Satula:	Lohman pumppujousilla, ievä kantokisko I:ma nahka.
Likasuojat:	Teräksiset. Marmoriväriset kuin kehys.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Pumppu 15”. Työkalulaukulla sisältävä avaimia, öljykanun y. m.

Hinta: Smk _____.

„Radio Loisto”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi. Hieno vahva ketjusuojus. Hieno tiheä hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk _____.

„Kaleva N:o 1”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Messingillä juotettu, 22” korkea, mustaksi emaljoutu. Vahvistettu.
Kampilaakeri:	Kellolaakerilla, tomutiivis.

Ohjaustanko:	Hienosti niklattu taotulla vinkkeliemäputkella ruotsalainen malli.
Kädensijat:	Göricke niklatut pitkät.
Etupyörän rumpu:	Rotax N. D. malli.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Belgialaiset. Vahv. $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Pallas vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin, tahi Continental, punaiset.
Ketju:	Pallas, niklattu.
Ketjusuoja:	Teräksinen kristallisoitu.
Polkimet:	Auhammer Klods-malliset hienot.
Satula:	Niklattu pumppujousilla, kantokiskolla.
Likasuojat:	Teräksiset, hienot.
Ulkoasu:	Hyvä niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Pumppu 15". Kello. Heijastuslasi takasuojalla. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Kaleva N:o 1”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi selluloidi ketjusuoja ja tiheä solmittu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Kaleva N:o 2”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Suomalainen malli 22" korkea, messingillä juotettu. Mustaksi emaljoitu.
Kampilaakeri	Kellolaakeri.
Ohjaustanko:	Niklattu vinkkeliemäputkella.
Kädensijat:	Crescent niklatut.
Eturumpu:	Rotax.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Belgialaiset, teräsiset $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Pallas, $\frac{7}{8}$ " nippeleillä.
Kumit:	Päälyskumit: Ima Michelin. Sisäkumit: Michelin, tahi Continental, punaiset.

Ketju:	Pallas, niklattu.
Ketjusuoja:	Teräksinen, Kristallisoittu.
Polkimet:	Auhammer, Klods-malliset.
Satula:	Pumppusatula kantokiskolla. Niklatuilla jousilla.
Likasuojat:	Teräksiset, hienot.
Varustus:	Pumppu 15". Kello. Heijastuslasi takasuojalla. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Kaleva N:o 2”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi kristallisoitu ketjusuoja. Tiheä hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella.

Hinta: Smk .

„Kaleva N:o 3”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Suomalainen malli 22" korkea. Hitsattu, mustaksi emaljoitu.
Kampilaakeri:	Kellolaakerilla.
Ohjaustanko:	Niklattu, taotulla vinkeliemäputkella.
Kädensijat:	Crescent niklatut.
Etupyörän rumpu:	Rotax.
Vapaarumpu:	Rotax tahi New Departure.
Vanteet:	Teräksiset, belgialaiset $28 \times 1 \frac{1}{2}$ tahi $28 \times 1 \frac{5}{8}$.
Puolat:	Pallas, vahvistetut.
Kumit:	Päälylskumit: Michelin. Sisäkumit: Michelin, tahi Nokia extra priima punaiset.
Ketju:	Pallas niklattu.
Polkimet:	Auhammer, Klods-malliset, hienot.
Satula:	Pumppusatula, niklattu.
Likasuojat:	Teräksiset, hienot.
Ulkoasu:	Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Kello, heijastuslasi takasuojalla. Pumppu 15". Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Kaleva N:o 3”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten, sekä lisäksi kristallisoitu ketju-suoja, ja tiheä solmittu, hameverkko. Ohjaustanko suoralla emäputkella,

Hinta: Smk .

„Ketjuton Göricke”.

Miesten polkupyörä.

Kehys:	Göricke ketjuton malli, vahvistettu. Hienosti mustaksi emaljoitu. Vahvistettu ja messingillä juotettu.
Kampilaakeri:	Göricke ketjutonjärjestelmä.
Ohjaustanko:	Göricke patentti etumutkalla, jengattu.
Kädensijat:	Göricke niklatut, pitkät.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti.
Vapaarumpu:	Torpedo, ketjutonjärjestelmä.
Vanteet:	Teräksestä Göricke tahi ruotsalaiset. Messingillä juotetut.
Puolat:	Göricke.
Kumit:	Michelin I:ma tahi vastaavat laadut.
Polkimet:	Göricke Klods-malliset, erittäin kestävät.
Satula:	Göricke, tahi Lohman pumppujousilla, niklattu.
Likasuojat:	Göricke, hienot.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Kehys hienosti mustaksi emaljoitu.
Varustus:	Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Pumppu 15”. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

„Ketjuton Göricke”.

Naisten polkupyörä.

Samoilla varusteilla kuin miesten. Hameverkko, hieno tiheä. Ohjaustanko suoralla etumutkalla.

Hinta: Smk .

KILPAILUPYÖRIÄ.

„Göricke Loisto Racer”.

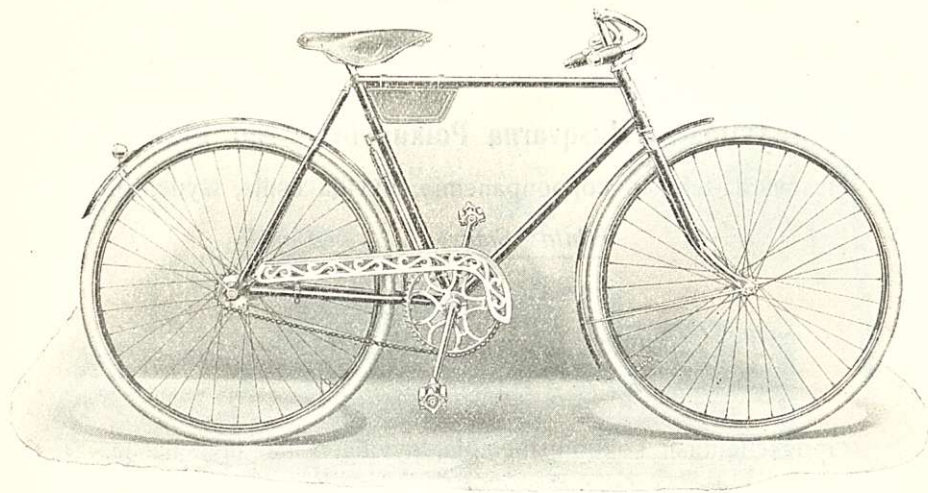
Kehys:	Göricke-Radial kilpa-ajorunko, erittäin kestävä, 21' korkea 62 sm. pitkä. Messingillä juotettu. Vahvistettu. Hieno musta sininen, keltainen (harmaa), tai tummavihreä emaljoitus.
Kampilaakeri:	Radial kilpajärjestelmä, aivan tomutiivis.
Ohjaustanko:	Göricke tai Husqvarna ruotsal. racer.
Kädensijat:	Göricke kumiset.
Etupyörän rumpu:	Göricke patentti.
Kiinteärumpu:	Göricke patentti. Siipimuttereilla. Takapyörän rumpu on varustettu molemmin puolin ketjuehällä eri hammasluvuilla. Näin voidaan vaihtaa erittäin helposti suurentaa ja pienentää. Pyörä otetaan vain irti ja käännetään.
Vanteet:	Göricke, teräksestä, messinkijuotetut. Vahvistetut $28 \times 1 \frac{1}{4}$ tai $28 \times 1 \frac{3}{8}$. Väri: Sama kuin kehyksellä.
Puolat:	Göricke tai ruotsalaiset, vahvistetut.
Kumit:	Päälyskumit: Raakakumiset Amber. Sisäkumit: Michelin, punaiset.
Jarru:	Bowden käsijarru etu- ja takapyörää varten.
Ketju:	Amerikkalainen Diamond tai Göricke niklattu.
Polkimet:	Göricke racer, varpaalliset remmeillä, tai Husqvarna, erikoislaatu.
Satula:	Lohman racer, hieno, pitkä.
Ulkoasu:	Vahva. Hieno niklaus. Hieno marmori emaljoitus.
Likasuojat:	Teräksiset. Kehysten ja vanteiden väriset.
Varustus:	Pumppu. Hieno kello. Heijastuslasi takasuojalla. Työkalulaukku sisältävä avaimia, öljykannun y. m.

Hinta: Smk .

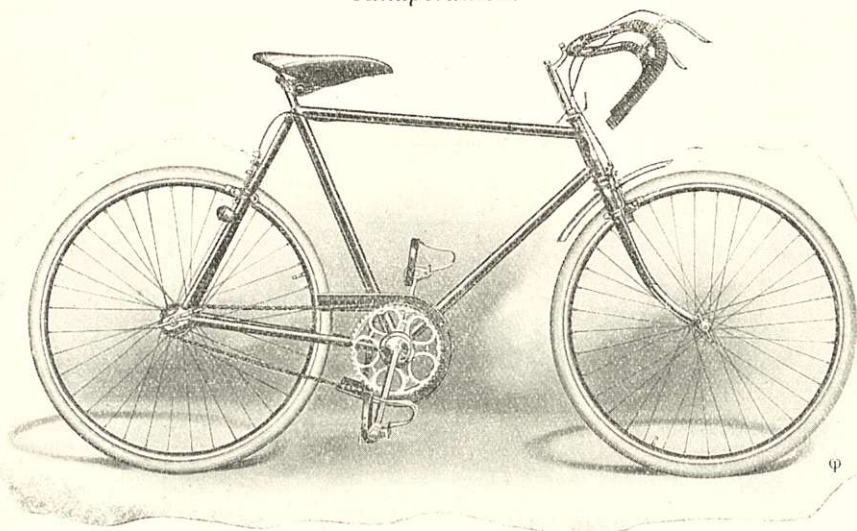
„Göricke Loisto Racer”.

Samoilla varusteilla kuin edellinen, Rotax vapaa rummulla, ilman käsijarrua. Kumit Michelin.

Hinta: Smk .

Husqvarna Racer N:o 119.*Alkuperäinen.*

Hinta: Smk _____ .

Husqvarna Racer N:o 229.*Alkuperäinen.*

Hinta: Smk _____ .

„Poikasten Husqvarna Polkupyörä” N:o 141.

Husqvarna-tehtaan kokoonpanemia, hyvillä osilla, täydellisiä.

Hinta: Smk .

„Tytösten Husqvarna Polkupyörä” N:o 142.

Husqvarna-tehtaan kokoonpanemia, hyvillä osilla, täydellisinä.

Hinta: Smk .

„Lasten Göricke Polkupyörä”.

4—8 vuoden ikäisille.

Göricke-tehtaan kokoonpanempia, hyvillä osilla, täydellisinä.

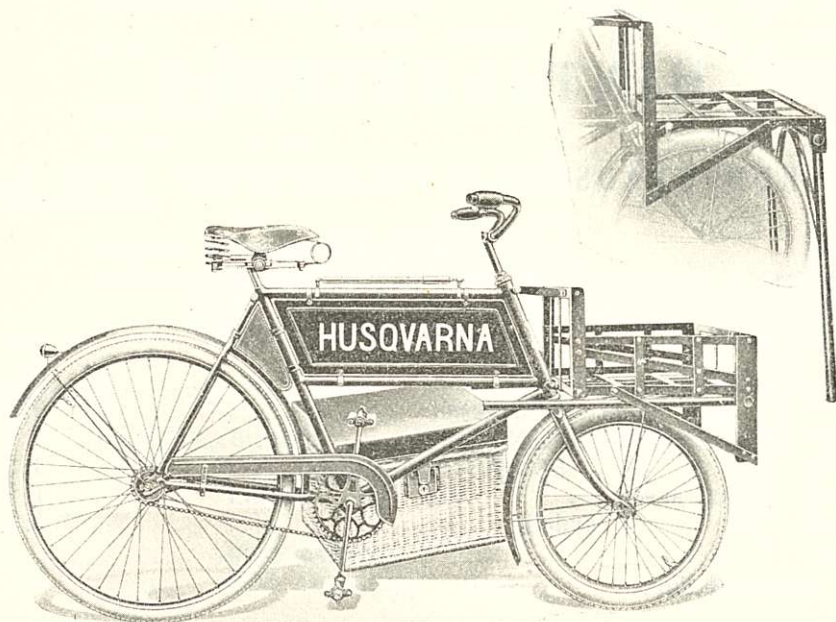
Hinta: Smk .

„Kuljetus Göricke Polkupyörä”.

Göricke-tehtaan kokoonpanemia, ettäin kestävä, vahvempi kuin tavallinen polkupyörä kaikella tavalla. Isolla ja vahvalla paketinkannattimella.

Hinta: Smk .

Kuljetus Husqvarna Polkupyörä N:o 138.



Husqvarna-tehtaan alkuperäinen kokoonpano. Vahva. Käytännöllinen.

Hinta: Smk .

HINTALUETTELO

POLKUPYÖRÄOSISTA ja POLKUPYÖRÄTARPEISTA.

Akseleita:

Etunavoille:

	Smk
Göricke patentti 217	kpl. 9: 50
” N. D. malli, akseli	” 3: 75
New Departure, akseli	” 1: 50
” ” täydell.	” 4: 25
Rotax, akseli	” 1: 25
” ” täydell.	” 3: 50

Takanavoille:

Göricke-Radial, kiinteäkap.	” 13: —
Göricke kiinteäk. alkup. akseli	” 13: —
New Departure, akseli	” 2: 50
Rotax, akseli	” 1: 75
” ” täydell.	” 4: 25

Keskiosastolle:

Göricke-Radial	” 35: —
” alkup.	” 32: —
” kellolaak.	” 30: —
Radio	” 27: —
Kaleva N:o 1	” 23: —
” ” 2	” 23: —
” ” 3	” 22: —
Wiktorja, alkup. akseli	” 16: —
” ” kart. ja mutterineen	” 22: —

Polkimille:

tavallisia, lyhyempiä, täydell. $\frac{1}{2}$ & $\frac{9}{16}$	” 3: 40
” pitempiä, ” ” ”	” 3: 50
Göricke työp. ” ” ”	” 7: 50
” 26 & 29 ” ” ”	” 7: —
Husqvarna racer	” 8: —

Smk

Avaimia:

Jakoavaimia, nikl., tavallisia	kpl.	5: 50
" " Mikado, ruotsal.	"	11: —
Wiktorja reikäavain	"	4: —
" keskiöavain	"	3: —
Ruuvitalttoja, nikl.	"	1: 25
Reikäavain, 10-reikä	"	2: 75

Etuhaarukoita:

tavallisia korjaush. pitk. jenk.	"	33: 50
Göricke, alkup.	"	55: —
" " Loistovär.	"	60: —
" korjaush. pitk. jenk.	"	45: —

Hamesuojusverkkoja:

Solmittuja, hienoja, ulkol. N:o 402	"	9: —
" " tiheitä "	"	11: 50
" Loistov. " "	"	15: —
" " " "	"	20: —
" hien. helmillä	"	9: —
" eritt. hien. helm., ulkol.	"	11: 50

Hamesuojuskolmioita:

niklattuja, tavall.	"	—: 85
-----------------------------	---	-------

Kampimuttereita:

Göricke, O. & W.	"	2: 50
Wiktorja	"	1: 75
Lajiteltuja	"	1: 60

Kampiruuveja:

Lajiteltuja	"	
-----------------------	---	--

Kartioita:*Etunavoille:*

New Departure	"	1: 50
Rotax	"	1: 25
Göricke	"	2: 50

Takanavoille:

New Departure	"	2: 25
Rotax	"	2: —
Göricke, kiinteänap.	"	5: —

Ketjurataan ruuveja:

Eri lajeja.

Ketjuruuvia:

Extra priima	kpl. —: 30
halvempia	” —: 20
Diamond, amerikkal. lukkoja	” 1: 50

Ketjunkiristäjiä:

Göricke	” 2: 25
Wiktorina	” 2: —
toisel	” 1: 40

Ketjunsuojuksia:*Miesten:*

Teräksestä, musta, keltaisella raid	” 8: 25
” ” kristallisoitu	” 10: —
Selluloidinen	” 14: —
Alumiininen	” 23: 50

Naisten:

kokoselluloid.	” 20: —
Kaleva, selluloidi ikunalla	” 23: —
teräksestä, musta, nikl. reun.	” 17: 50
” kristallisoitu	” 19: —
” ” hienompi	” 20: —
Radio, vahva	” 30: —
Göricke, kokosuoja	” 50: —
alumiininen	” 44: —

Kumiliuosta:

Wiktorina $\frac{1}{2}$ pukt.	tus. 9: 50
---------------------------------------	------------

Kumia:*Päällyskumia, Dunlop järjestelmä:*

Michelin, ranskal. I:ma (Hinta ei ihan tarkka)	kpl. 29: —
Nokia 1929 v. malli	”

Continental järjestelmä:

Michelin, ranskal. I:ma	” 35: —
-----------------------------------	---------

Päällyskumia:

Hevoskärryille, 28×2 Continenthal	” 125: —
Moottoripyörille, 26×2	” 120: —

Smk

Keskiosastolle:

Göricke kellolaak.	kpl.	5: —
Radio	"	5: —
Fauber, ruotsal.	"	6: —
New Perfection	"	5: —
Wictoria	"	3: 50
" Pölysuojus rengas	"	4: 50

Keskiölaakerin vastamuttereita:

Göricke	"	6: —
Lajiteltuja	"	6: —
Wiktoria	"	3: 75

Keskuslaakeria:

Göricke-Radial	"	140: —
Göricke	"	138: —
Göricke, kellol. alkuperäinen	"	130: —
Radio	"	130: —
Kaleva N:o 1	"	95: —
" " 2	"	90: —
" " 3	"	88: —
Viktoria	"	114: —

Kekyksiä:

Eri lajeja.

Kelloja:

toimi nimellä, eriitt. hienoja	"	12: —
suomen lipulla, hienoja	"	6: 75
tavallinen, halvempi	"	3: 20

Ketjuja:

Göricke, niklattuja	"	24: —
" must.	"	20: —
Diamond, amerikkal.	"	27: —
Pallas, nikl. taattu $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	"	16: —
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	"	17: —
Extra, Pallas tehtaan, $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	"	14: 75
" " " $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	"	15: 50

Ketjurattaita:*Takanav. eri lajia:*

tinattuja	"	6: 50
niklattuja, ruotsalaisia	"	9: —

Sisäkumia:

Michelin I:ma punais. (Hinta ei ihan tarka)	kpl.	15: 25
Nokia Extra Priima, punais.	"	16: —
Continental	"	13: 90
Englebert, punais.	"	12: —
Continental, 26×2 & 28×2	"	32: —

Kumipaikkoja:

Pääliskuminpaikkoja 2"	"	—: 90
" 4"	"	1: 75

Kuulia:

Ruotsalaisia, S. K. F-tehtaan.

$\frac{1}{8}$ " kross.	3: 25	$\frac{5}{32}$ " kross.	4: 50	$\frac{3}{16}$ " kross.	7: —
$\frac{7}{32}$ " "	10: —	$\frac{1}{4}$ " "	11: 50	$\frac{9}{32}$ " "	15: 50
$\frac{5}{16}$ " "	18: —	$\frac{11}{32}$ " "	22: —	3 s "	28: —
$\frac{7}{16}$ " tus.	5: 75	$\frac{1}{2}$ " "	8: 50		

Kuularenkaita:

Kuulilla:

Isoja	kpl.	2: 50
Keskisuur.	"	2: —
Pienempiä	"	1: 50
N. D. etunavoille	"	1: 50
N. D. takanavoille, isompi	"	2: 50
N. D. " pien.	"	2: —
Rotax etunavoille	"	1: 50
" takanavoille, isompi	"	2: 50
" " pienempi	"	2: —

Kuulakauppeja:

Keskiosastolle:

Göricke A. 5	"	9: —
Göricke-Radial	"	10: —
Göricke, alkup.	"	9: —
" kellolaak.	"	8: —
Radio	"	8: —
Fauber, ruotsal. O.	"	9: —
" V.	"	9: —
Wiktorja	"	7: —
Kaleva	"	7: —
Göricke etunavoille N:o 217	"	3: 50

Kädensijoja:

Crescent, ruotsal. nikl. täydell.	par	7: 50
Göricke	"	10: —
Puisra kiriitysruuveilla N:o I	"	6: 25
" Kylliäisen	"	2: —
Kumista, pun. I:ma	"	5: 50
" " II:a	"	4: 75
selluloidista I:ma Göricke	"	3: 75
" " II:a	"	2: 50
Mottoripyöriä varten	"	14: —

Kädensijasementtiä Hermesetin purk. 8: —

Laukkuja:

Miesten, tavall.	kpl.	18: 50
Naisten	"	18: 50
" Göricke	"	28: —

Laakerirasvaa:

Cup Grease B. N:o 2	kgta	8: —
" " "	ras.	—: 75
Valk. vaseliiniä	putk.	1: —

Lahkeenpitimiä:

kiekolla, nikl.	par.	1: 30
säären ympäri	"	1: 50

Lakka (Emaljilakkaa) varastossa.

Likasuojia:

Forcke, Puisia, miest. eri värejä	par.	11: —
" " naist. " "	"	13: —
Teräspeltisiä, saksal. ilm. kannattim. miest.	"	11: —
" " " " naist.	"	12: —

Likasuojan vinkkeleitä:

tavallisia, 2-lla ruuvilla	kpl.	—: 75
isompia, kolmiollta	"	—: 90

Likasuojankannattimia:

tavallisia, nikl. 4 min.	"	1: 40
" " 4,5 "	"	1: 70
Göricke, kestävä.	"	3: —

Lukkoja:

Soikea	kpl.	3: 80
” isompi	”	5: —
Pallas, ketjulla	”	4: 50
C. C. ” patentti	”	6: —
takapyörää varten	”	10: —

Muttereita:

N. D. etunavoille, saksal.	”	: 35
N. D. ” ruotsal.	”	—: 90
Rotax	”	—: 35
N. D. takanavoille, ruotsal.	”	1: —
” ” saksal.	”	—: 40
Rotax	”	—: 40
polkimenmuttereita	”	—: 20
Istuimenlukon mutt.	”	—: 40
Satulanruuvi	”	—: 25
Siipimuttereita, Göricke	”	8: —
” Pallas, etunav.	”	4: —
” ” takan.	”	5: —

Merkinantotorvia:

N:o 1223	”	11: —
” 1223	”	12: 50
” 1165/1	”	22: —
” 1165/2	”	23: —
” 1234	”	26: —
” 1274	”	35: —
” 1271	”	40: —

Napoja:*Etunapoja:*

Göricke Patentti N. D. malli	”	25: —
New Departure, alkuper.	”	21: —
Rotax N. D. malli, Uusi	”	18: 50
” tavallinen	”	15: 50
Göricke tavarakuljetuspyör. vart.	”	45: —

Takanapoja:

Rotax, 1918 v. malli	”	79: —
New Departure, A-malli	”	83: —
Novo, Husqvarna valm. ruotsal.	”	85: —

Kiinteänapoja:

Göricke, kartioilla 2	”	70: —
Sylky napa	”	85: —

Nippeleita saatavissa.**Nippeliavaimia:**

tavallisia, yksinkert.	klp.	1: 25
parempia, kiek.	"	3: 50

Nippelilaattoja:

teräsvanteille	milli	9: —
"	°/o	1: 25
Puuvanteille	"	2: —

Ohjaustankoja:*Yläputkia:*

Miesten & Naisten hyvin nikl. 1,2 mm.	klp.	17: —
" " " " 1,5 "	"	19: —
Husqvarna mallia, ruotsal., Naisten	"	21: —
" " " Miesten	"	23: —
" racer "	"	35: —
Göricke "	"	46: —

Etumutkia:

suoria, hyvin nikl., taottuja	"	14: —
" " " " ruotsal. malli	"	17: —
" " " Husqvarna, ruotsalainen	"	20: —
kulmikkaita, hyvin nikl. taottuja	"	16: —
" " " ruotsal. malli	"	21: —
" " " Husqvarna, ruotsalainen	"	23: —
" " " " racer "	"	32: —

Ohjaustangon etumutkan laajennusruuvia:

lyhempiä	"	2: 50
pitempiä	"	2: 75
Göricke	"	6: —

Ohjauslaakeria saatavissa.**Ohjauslaakerin osia:**

erilaisia.

Polkimia:

Göricke, miest. eritt. kestävät 4-kumisia	par.	39: —
" naist. " " "	"	39: —
" työpolk.	"	45: —

	Fmk
Göricke, racerp.	par. 50: —
tavallisia työpolk. (ainoast. $\frac{1}{2}$ vas.)	" 15: 75
Uubeman, 4-kumista, Miest. & Naist.	" 18: —
Auhammer, Extra priima, 4-kum. Miest. & Naist.	" 22: —
" priima " " " " " "	" 19: 50
Brampton, Englantil. " " " " " "	" 26: —
Husqvarna, racer	" 95: —

Polkimenosia:

Klodskumia $\frac{1}{1}$	kpl. 2: —
" $\frac{1}{2}$	" 1: 10
Pölysuojus, tavall.	" —: 75
" Göricke	" 3: —
Akseli täydell. lyhemp	" 3: 50
" " pitemp	" 3: 75
" " Göricke, lyhemp	" 7: —
" " pitemp	" 7: 50
muita osia eri lajia.	

Pumppuja:

teräksestä, nikl. 12"	" 7: —
" " 15"	" 8: —
mess. " 12"	" 8: 50
" " 15"	" 8: 75
jalkapalloja, vart.	" 9: —
jalkapumppu, kestävä	" 42: —

Pumpun letkoja:

tavallisia	" 1: 50
kierteella jousella	" 3: 25

Pumpunnippeleitä, jalkapumppuja vart. " 3: —

Pumpuntiivisteitä:

tavallisia	" —: 45
----------------------	---------

Pumpun kiinnittimiä:

tavallisia	pari 1: 50
parempia	" 3: —
ruotsalaisia	" 4: —

Puolia:

Pallas, kupar. ja nikl.	N:o 15 $\frac{7}{8}$ ''	nippl. 295—310 mm.	milli 160: —
" " " "	" 15 $\frac{7}{8}$ ''	" " " "	$\frac{0}{0}$ 17: 50
Pallas, vahvist. kup. ja nikl.	" 15 $\frac{7}{8}$ ''	" " " "	milli 190: —
" " " "	" 15 $\frac{7}{8}$ ''	" " " "	$\frac{0}{0}$ 20: —
Göricke " " "	" $\frac{1}{2}$ ''	" " " "	milli 300: —
" " " "	" $\frac{1}{2}$ ''	" " " "	$\frac{0}{0}$ 32: —
Ruotsal. " " "	" $\frac{1}{2}$ ''	" " " "	milli 285: —
" " " "	" $\frac{1}{2}$ ''	" " " "	$\frac{0}{0}$ 30: —

Renkaan pois ottajia:

tavallisia kpl. —: 75

Ruuveja:

17 mm. tavallisia, N:o 68	. . . . .	$\frac{0}{0}$ 14: —
17 " parempia " 78	. . . . .	" 20: —
22 " " " 79	. . . . .	" 22: —
32 " tavallisia " 71	. . . . .	" 16: —
32 " parempia " 81	. . . . .	" 25: —
38 " tavallisia " 72	. . . . .	" 18: —
38 " parempia " 82	. . . . .	kpl. 25: —
50 " haarukan ruuv. vahvempi	. . . . .	" 1: 25

Satuloita:

tavallisia, nikl. jousilla, miest. & naist.	. . . . .	" 35: —
pumppujousella, 2:lla kannatus jousella miest. & naist.	. . . . .	" 48: —
" 2:lla kannat. jousella „Kaleva“ " " "	. . . . .	" 51: —
Kaleva nikl. pumppuj. leveällä kantoj. " " "	. . . . .	" 54: —
Lohman " pumppuj. leveällä kantoj. 1:a nahka	. . . . .	" 63: —
" " miest. & naist. . . . .	. . . . .	" 65: —
" " racersatula, hieno, N:o 77	. . . . .	" 75: —
" " " parempi " 78	. . . . .	" 60: —
" " " tavallin. " 72	. . . . .	" 86: —
" " " eritt. pitkä N:o 73	. . . . .	" 25: —
Lastenistuinta, teräks. naistenpyör.	. . . . .	" 20: —
" " miestenpyör.	. . . . .	" 20: —

Satulan osia:

Kierteisjousia, nikl.	. . . . .	" 2: 25
Siltajousia, nikl. lyhemp.	. . . . .	" 4: 50
" " pitemp.	. . . . .	" 4: 75
kantokisko, leveä, nikl. lyhyempi	. . . . .	" 9: —
" " " pitempi	. . . . .	" 9: —
Etuioussi, nikl.	. . . . .	" 5: —

	Fmk
Ylijousi, nikl.	kpl. 3: —
kiristysruuvia	" —: 90
takakisko N:o 77, 78	" 4: —
lukonruuvi muttereineen	" 2: 50
istuinruuveja mutterilla	" —: 70
muuta osia myös varastossa.	

Satulan putkia:

tavallisia, nikl.	" 12: 50
---------------------------	----------

Satulaputken kiristysputteja:

35 mm. 1: 30.	40 mm. 1: 40	45 mm.	" 1: 40
---------------	--------------	----------------	---------

Satulanpeitteitä:

täyttämättömiä, ulkol. hienoja	" 8: —
täytettyjä " "	" 11: 70

Sälynpitimiä:

takahaaruk. ja rummunakseliin kiinnitettävä, laker, leveä, uutus	" 9: —
" ja rummunakseliin kiinnitettävä, Hus- qvarna, ruotsal. 2:lla jous. laker.	" 13: —
" ja rummunakseliin kiinnitettävä, 1:lla jous. laker Pallas	" 15: —
kehysten etuosaan kiinnitettävä 1:lla jous.	" 15: —

Vanteita:

teräsvanteita, hyvä laatu	" 20: 50
Ruotsalaisia, Nymanin valm. hestävät	" 27: —

Vannenauhoja:

pyöreitä nahkajatkoksilla	" 1: 20
-------------------------------------	---------

Venttiilejä:

Keila	" —: 85
Hattuja	" —: 40

Venttiilikumia:

hyvä laatu	meet. 1: —
" "	kgta 200: —

Öljykannuja:

tavallisia polkup.	. . . . .	kpl.	1: 25
parempia ”	. . . . .	”	2: 75
” isoja	. . . . .	”	4: —

Öljykuppeja:

tavallisia	. . . . .	”	1: 25
Göricke	. . . . .	”	2: —

Öljyä	pull.	1: 75
-------	-----------	-------	-------

Pyörän pintojen pituusasteikko 28" pyörille.

Etupyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 305 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 308 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{4}"$ 310 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Takapyörä, (3 leikkaus) teräs- ja puuvanteille, Rotax, New Departure ja Torpedo rummulle.

$28 \times 1 \frac{5}{8}"$ 295 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{2}"$ 300 mm.	$28 \times 1 \frac{3}{8}"$ 302 mm.	$28 \times 1 \frac{1}{3}"$ 305 mm.
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{1}{2}"$ jaotuksella.

Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte	Ketjupyörä	Vaihte
40×14	80,0	40×16	70,0	40×18	62,2	40×20	56,0	40×22	50,9
42×14	84,0	42×16	73,5	42×18	65,4	42×20	58,8	42×22	53,5
44×14	88,0	44×16	77,0	44×18	68,5	44×20	61,6	44×22	56,6
46×14	92,0	46×16	80,5	46×18	71,6	46×20	64,4	46×22	58,6
48×14	96,0	48×16	84,0	48×18	74,7	48×20	67,2	48×22	61,1
50×14	100,0	50×16	87,5	50×18	77,8	50×20	70,0	50×22	63,7
52×14	104,0	52×16	91,0	52×18	80,9	52×20	72,8	52×22	66,2
54×14	108,0	54×16	94,5	54×18	84,0	54×20	75,6	54×22	68,8
56×14	112,0	56×16	98,0	56×18	87,2	56×20	78,4	56×22	71,3
60×14	120,0	60×16	105,0	60×18	93,4	60×20	84,0	60×22	76,4

Välitys-taulu 28" pyörille ja ketjuille $\frac{5}{8}"$ jaotuksella.

33×13	71,1	33×14	66,0	33×15	61,6	33×16	57,8	33×17	54,4
36×13	77,6	36×14	72,0	36×15	67,2	36×16	63,0	36×17	59,3
39×13	84,0	39×14	78,0	39×15	72,8	39×16	68,3	39×17	64,3
42×13	90,5	42×14	84,0	42×15	78,4	42×16	73,5	42×17	69,2
45×13	97,0	45×14	90,0	45×15	84,0	45×16	78,8	45×17	74,2
48×13	103,4	48×14	96,0	48×15	89,6	48×16	84,0	48×17	79,0

GÖRICKE

polkupyörien yksinmyyjä
Pohjois—Suomessa

HUSQVARNA

polkupyörien yksinmyyjä
piirissä Voltti—Kemi

**SVEA, RADIO
ja KALEVA**

polkupyörien yksinmyyjä
